








工业和信息化部关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知

Oznámení Ministerstva průmyslu a informačních technologií o dalším posílení řízení přístupu k produktům, stahování z trhu a online aktualizací softwaru pro inteligentní propojená vozidla

发布时间: 2025-03-03 信息来源: 工业和信息化部网站 字体: 大 中 小

Datum publikace: 2025-03-03 Zdroj informací: Ministerstvo průmyslu a informačních technologií Web.  打印  分享到:  WeChat  Email  Vytisknout  WeChat  Email

工业和信息化部 市场监管总局关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知

Oznámení Ministerstva průmyslu a informačních technologií a Státní správy pro regulaci trhu o dalším posílení řízení přístupu k produktům, stahování z trhu a online aktualizací softwaru pro inteligentní propojená vozidla

工信部联通装〔2025〕45号 工业和信息化部 市场监管总局, Unicom Equipment [2025] č. 45

各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门, 市场监管局 (厅、委), 有关汽车企业和单位:

Orgánům v oblasti průmyslu a informačních technologií, úřadům (oddělením, komisím) pro dohled nad trhem všech provincií, autonomních oblastí, obcí přímo podřízených ústřední vládě a Výrobnímu a stavebnímu sboru Sin-tiangu a příslušným automobilovým podnikům a jednotkám:

为落实《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》《关于试行汽车安全沙盒监管制度的通告》《关于进一步加强汽车远程升级 (OTA) 技术召回监管的通知》, 进一步做好搭载组合驾驶辅助系统和具备软件在线升级 (以下称OTA升级) 功能的智能网联汽车产品 (以下简称智能网联汽车产品) 准入与召回管理, 规范汽车生产企业OTA升级活动, 现将有关事项通知如下:

Za účelem implementace dokumentů „Stanoviska k posílení správy přístupu výrobců a produktů inteligentních propojených vozidel“, „Oznámení o zkušebním zavedení systému dohledu nad bezpečností automobilů na základě sandboxu“ a „Oznámení o dalším posílení dohledu nad svolávacími akcemi pro automobily využívajícími technologie dálkového ovládání přes bezdrátový přenos dat (OTA)“ a za účelem dalšího zlepšení správy přístupu a svolávacích akcí pro inteligentní propojená vozidla (dále jen „produkty inteligentních propojených vozidel“) vybavených kombinovanými asistenčními systémy řízení a disponujícími funkcemi online aktualizace softwaru (OTA) a za účelem standardizace aktivit výrobců automobilů v oblasti aktualizace OTA se tímto oznamují následující záležitosti:

一、总体要求 I. Obecné požadavky

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神, 落实全国新型工业化推进大会部署和《质量强国建设纲要》, 统筹发展和安全, 坚持问题导向, 强化管理协同, 落实汽车生产企业生产一致性和质量安全主体责任, 加强智能网联汽车产品准入和召回管理, 进一步规范汽车生产企业OTA升级活动, 提升智能网联汽车产品安全水平, 维护公民生命、财产安全和公共安全, 促进新技术规范应用, 推动汽车产业高质量发展。

V duchu myšlenky Si Ťin-pchinga o socialismu s čínskými specifiky pro novou éru budeme plně realizovat ducha 20. sjezdu KS Číny a druhého a třetího plenárního zasedání 20. ústředního výboru KS Číny, budeme provádět opatření Národní konference o podpoře nové industrializace a Koncept budování kvalitní síly, koordinovat rozvoj a bezpečnost, dodržovat problémový přístup, posilovat koordinaci řízení, implementovat hlavní odpovědnost výrobců automobilů za konzistenci, kvalitu a bezpečnost výroby, posílit řízení přístupu k produktům inteligentních propojených vozidel a jejich stahování z trhu, dále standardizovat aktivity výrobců automobilů v oblasti modernizace OTA, zlepšit úroveň bezpečnosti produktů inteligentních propojených vozidel, chránit životy, majetek a veřejnou bezpečnost občanů, podporovat standardizované používání nových technologií a podporovat vysoce kvalitní rozvoj automobilového průmyslu.

二、加强智能网联汽车产品准入与召回管理 II. Posílení řízení přístupu na trh a stahování inteligentních propojených vozidel z trhu

(一) 强化企业产品质量安全主体责任。汽车生产企业应当主动履行产品质量安全主体责任，要根据《智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理与技术指南》（详见附件1），加强与研发生产智能网联汽车产品及开展OTA升级活动相适应的能力建设。企业要对智能网联汽车产品及OTA升级活动开展充分的测试验证，明确系统边界和安全响应措施，确保控制策略合理，严格履行告知义务，确保在开发、生产、运行等阶段进行有效的安全管理，不断提升产品功能、性能和质量安全水平。

(I) Posílení primární odpovědnosti podniků za kvalitu a bezpečnost výrobků. Výrobci automobilů by měli proaktivně plnit svou primární odpovědnost za kvalitu a bezpečnost výrobků. V souladu s „Pokyny pro řízení a technickou podporu přístupu k inteligentním propojeným vozidlům, jejich stahování z trhu a online aktualizací softwaru “ (viz příloha 1) by měli posílit své schopnosti podporovat výzkum, vývoj a výrobu inteligentních propojených vozidel a implementaci online aktualizací. Podniky musí provádět důkladné testování a ověřování inteligentních propojených vozidel a aktivit v oblasti online aktualizací, jasně definovat hranice systému a bezpečnostní opatření, zajistit přiměřené kontrolní strategie, důsledně plnit své oznamovací povinnosti a zajistit efektivní řízení bezpečnosti v průběhu fází vývoje, výroby a provozu, a neustále zlepšovat funkčnost, výkon a úroveň kvality a bezpečnosti výrobků.

(二) 细化产品准入与召回管理要求。在车辆产品主要技术参数表中，补充增加组合驾驶辅助系统和OTA升级信息有关技术参数（详见附件2）。补充增加的技术参数，纳入工业和信息化部产品准入和生产一致性管理，并向市场监管总局备案，保障汽车产品缺陷调查和召回管理顺利实施。企业申报智能网联汽车产品准入，应当完整、准确填报有关技术参数，涉及产品功能和性能的，还应当提交相关检验检测报告等验证材料。尚无国家标准对应的检验检测项目，允许依据企业产品技术规范提供自我检验报告，并承诺检验结果真实有效。工业和信息化部加强产品准入技术审查，强化生产一致性监督管理；市场监管总局加强产品安全风险研判，强化产品召回管理，促进智能网联汽车产品安全应用。已取得准入的智能网联汽车产品，企业应当在2025年6月1日前分别向工业和信息化部、市场监管总局补充报送有关技术参数及验证材料。工业和信息化部、市场监管总局根据技术发展情况和管理需要，加快推进相关标准制修订，适时调整有关技术参数。

(II) Zpřesnit požadavky na přístup k produktům a řízení stahování z trhu. Tabulka hlavních technických parametrů pro produkty vozidel bude doplněna o technické parametry týkající se kombinovaného systému asistence řízení a informací o aktualizaci OTA (podrobnosti viz příloha 2). Tyto doplňkové technické parametry budou začleněny do systému řízení přístupu k produktům a konzistence výroby Ministerstva průmyslu a informačních technologií (MIIT) a podány Státní správě pro regulaci trhu (SAMR), aby byla zajištěna hladká implementace vyšetřování vad automobilových produktů a řízení stahování z trhu. Podniky žádající o přístup k inteligentním produktům propojených vozidel musí vyplnit a přesně vyplnit příslušné technické parametry. Pro funkce a výkon produktu musí být rovněž předloženy příslušné inspekční a testovací zprávy a další ověřovací materiály. U inspekčních a testovacích položek, pro které neexistují odpovídající národní normy, mohou podniky poskytovat zprávy o vlastní kontrole na základě technických specifikací produktu a musí se zavázat k autenticitě a platnosti výsledků kontroly. MIIT posílí technický přezkum přístupu k produktům alepší dohled a řízení konzistence výroby; SAMR posílí hodnocení rizik pro bezpečnost produktů alepší řízení stahování produktů z trhu s cílem podpořit bezpečné používání inteligentních produktů propojených vozidel. Podniky zabývající se produkty inteligentních propojených vozidel, které již získaly přístup, by měly předložit doplňující technické parametry a ověřovací materiály ministerstvu průmyslu a informačních technologií (MIIT) a ministerstvu SAMR do 1. června 2025. Ministerstvo průmyslu a informačních technologií a Státní správa pro regulaci trhu urychlí formulaci a revizi příslušných norem a včas upraví příslušné technické parametry na základě potřeb technologického rozvoje a řízení.

(三) 深化产品沙盒监管。智能网联汽车产品取得道路机动车辆生产企业及产品准入许可等生产准入后，企业及向市场监管总局提交搭载的组合驾驶辅助系统深度测试方案、质量安全风险评估方案及前期测试报告等材料。市场监管总局深化汽车安全沙盒监管，组织召回技术机构督促、指导企业开展深度测试、查找安全问题、完善技术标准、加强技术研判，不断提升组合驾驶辅助系统安全性能。



(III) Prohloubení dohledu nad bezpečnostním prostředím pro produkty. Po získání povolení k výrobě, jako je licence výrobce silničních motorových vozidel a povolení k přístupu k produktu, společnosti zabývající se inteligentními propojenými vozidly neprodleně předloží Státní správě pro regulaci trhu materiály, jako jsou plány hloubkového testování, plány posouzení rizik pro kvalitu a bezpečnost a předběžné zkušební zprávy pro integrované asistenční systémy řízení, které provozují. Státní správa pro regulaci trhu prohloubí dohled nad bezpečnostním prostředím pro automobily, zorganizuje technické instituce pro stahování z trhu, aby nabádala a vedly společnosti k provádění hloubkového testování, identifikaci bezpečnostních problémů, zlepšení technických norem, posílení technické analýzy a neustálému zlepšování bezpečnostní výkonnosti integrovaných asistenčních systémů řízení.

(四) 健全事件事故报告与研判机制。企业在获知其生产销售智能网联汽车产品发生组合驾驶辅助系统失效导致功能退出等事件或搭载组合驾驶辅助系统车辆发生碰撞等事故的, 根据有关要求向工业和信息化部、市场监管总局报告(内容详见附件3)。工业和信息化部加强事件事故报告分析和研判, 及时优化调整准入要求和技术标准。市场监管总局联合有关部门加强事故深度调查, 强化智能网联汽车产品安全与召回管理。

(iv) Zlepšit mechanismus hlášení a hodnocení incidentů. Podniky, které se dozvědí o incidentech, jako je selhání integrovaného systému asistence řízení vedoucí k funkční deaktivaci v jejich vyráběných a prodávaných inteligentních propojených vozidlech, nebo o kolizích s účastí vozidel vybavených integrovanými systémy asistence řízení, musí podat hlášení Ministerstvu průmyslu a informačních technologií a Státní správě pro regulaci trhu v souladu s příslušnými požadavky (podrobnosti viz příloha 3). Ministerstvo průmyslu a informačních technologií posílí analýzu a hodnocení hlášení o incidentech a neprodleně optimalizuje a upraví požadavky na přístup a technické normy. Státní správa pro regulaci trhu ve spolupráci s příslušnými útvary posílí hloubkové vyšetřování nehod alepší bezpečnost a řízení stahování inteligentních propojených vozidel z trhu.

(五) 加强认证服务和管理。推动构建智能网联汽车质量认证体系, 围绕组合驾驶辅助系统的数据安全、网络安全、功能安全、预期功能安全等领域积极推行自愿性认证, 服务智能网联汽车产业健康发展。根据智能网联汽车标准制修订情况, 及时将相关强制性国家标准纳入汽车强制性产品认证。

(V) Posílit certifikační služby a řízení. Podporovat budování systému certifikace kvality pro inteligentní propojená vozidla a aktivně podporovat dobrovolnou certifikaci v oblastech, jako je bezpečnost dat, bezpečnost sítě, funkční bezpečnost a očekávaná funkční bezpečnost integrovaných asistenčních systémů řízení, s cílem podpořit zdravý rozvoj odvětví inteligentních propojených vozidel. Na základě pokroku ve formulaci a revizi norem pro inteligentní propojená vozidla urychleně začlenit příslušné povinné národní normy do povinné certifikace výrobků pro automobily.

三、强化汽车软件在线升级活动协同管理 III. Posílení společného řízení aktivit online aktualizace automobilového softwaru

(六) 加强OTA升级活动监督管理。企业实施OTA升级活动, 应当按要求向工业和信息化部、市场监管总局备案, 并确保实施OTA升级活动后的汽车产品符合国家法律法规、技术标准及技术规范等相关要求。市场监管总局及时开展备案评估与监督检查, 规范OTA升级应用方式, 避免企业通过OTA升级隐瞒车辆缺陷或规避责任。

(vi) Posílit dohled a řízení aktivit v oblasti modernizace OTA. Podniky provádějící aktivity v oblasti modernizace OTA musí podle potřeby podat žádosti Ministerstvu průmyslu a informačních technologií a Státní správě pro regulaci trhu a zajistit, aby automobilové výrobky po aktivitách modernizace OTA splňovaly příslušné národní zákony, předpisy, technické normy a specifikace. Státní správa pro regulaci trhu musí neprodleně provádět posouzení podání, dohled a kontroly s cílem standardizovat aplikaci modernizací OTA a zabránit podnikům v zatajování vad vozidel nebo vyhýbání se odpovědnosti prostřednictvím modernizací OTA.

(七) 强化OTA升级活动分类管理。不涉及产品主要技术参数变更的OTA升级活动, 企业在完成备案后, 即可实施升级; 涉及产品主要技术参数变更的, 企业应当在取得产品变更许可并完成备案后, 方可实施升级。涉及汽车自动驾驶功能的OTA升级活动, 应当按照准入管理有关规定, 取得相应许可。企业实施OTA升级活动消除汽车产品缺陷、实施召回的, 应当按照《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》组织实施, 并立即停止生产、销售缺陷汽车产品。若消除缺陷的措施涉及产品主要技术参数变更, 企业应当在取得产品变更许可后, 方可恢复相应汽车产品的生产。



(VII) Posílit utajovanou správu aktivit modernizace OTA. U aktivit modernizace OTA, které nezahrnují změny hlavních technických parametrů produktu, mohou podniky provést modernizaci po dokončení procesu podání. U aktivit modernizace OTA zahrnujících změny hlavních technických parametrů produktu musí podniky získat povolení ke změně produktu a dokončit proces podání před provedením modernizace. Aktivity modernizace OTA zahrnující funkce autonomního řízení automobilů musí získat odpovídající povolení v souladu s příslušnými předpisy o správě přístupu. Pokud podniky provádějí aktivity modernizace OTA za účelem odstranění vad automobilových produktů nebo provádějí stahování z trhu, musí organizovat a implementovat proces v souladu s „Prováděcími opatřeními k předpisům o řízení stahování vadných automobilových produktů“ a okamžitě zastavit výrobu a prodej vadných automobilových produktů. Pokud opatření k odstranění vad zahrnují změny hlavních technických parametrů produktu, musí podniky získat povolení ke změně produktu před obnovením výroby odpovídajících automobilových produktů.

(八) 强化管理协同。工业和信息化部、市场监管总局建立汽车OTA升级活动备案信息共享机制。按照协同管理的原则，根据技术发展情况及时优化备案要求，探索开展汽车OTA升级活动联合备案，推动OTA升级活动备案信息联通共用，联合开展OTA升级活动监督管理。

(viii) Posílit koordinaci řízení. Ministerstvo průmyslu a informačních technologií a Státní správa pro regulaci trhu zavedou mechanismus pro sdílení informací o podávání žádostí o modernizaci OTA pro automobily. V souladu se zásadou koordinovaného řízení budou požadavky na podávání včas optimalizovány na základě technologického vývoje, bude prozkoumáno společné podávání žádostí o modernizaci OTA pro automobily, bude podporováno sdílení informací o podávání žádostí o modernizaci OTA a bude prováděn společný dohled a řízení modernizačních aktivit OTA.

四、保障措施 IV. Ochranná opatření

(九) 强化责任落实。企业要落实智能网联汽车产品生产一致性和质量安全主体责任，持续确保汽车产品符合网络安全和密码应用安全、数据安全和个人信息保护等国家有关规定，严格履行OTA升级活动管理要求，规范营销宣传行为，健全产品售后服务管理体系。企业存在未按规定申报或备案、隐瞒真实情况、提供虚假材料的，工业和信息化部、市场监管总局依据有关规定处理。

(ix) Posílit implementaci odpovědnosti. Podniky musí plnit svou primární odpovědnost za konzistenci výroby a kvalitu a bezpečnost inteligentních produktů pro připojená vozidla, neustále zajišťovat, aby produkty pro vozidla splňovaly příslušné národní předpisy o bezpečnosti sítí a zabezpečení kryptografických aplikací, bezpečnosti dat a ochraně osobních údajů, striktně implementovat požadavky na řízení aktivit aktualizace OTA, standardizovat marketingové a propagační aktivity a zlepšovat systém řízení poprodejněho servisu produktů. Pokud podnik nepodá požadované deklarace nebo nepodá zprávy, zatají pravdu nebo poskytne nepravdivé materiály, Ministerstvo průmyslu a informačních technologií a Státní správa pro regulaci trhu se touto záležitostí zabývají v souladu s příslušnými předpisy.

(十) 加强监督管理。各地工业和信息化主管部门、市场监管部门要加强协同配合，按照《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》《缺陷汽车产品召回管理条例》有关要求，做好对本通知落实情况的监督检查，督促企业落实主体责任。各地市场监管部门根据市场监管总局部署，协助开展缺陷调查、事故调查与沙盒监管等工作。

(X) Posílit dohled a řízení. Místní oddělení průmyslu a informačních technologií a oddělení dohledu nad trhem by měly posílit koordinaci a spolupráci a v souladu s příslušnými požadavky dokumentu „Administrativní opatření pro přístup výrobců a výrobků silničních motorových vozidel“ a „Předpisů o stažení vadných automobilových výrobků z trhu“ provádět dohled a kontrolu nad prováděním tohoto oznámení a naléhat na podniky, aby plnily své primární povinnosti. Místní oddělení dohledu nad trhem by měla v souladu s nasazením Státní správy pro regulaci trhu pomáhat při provádění vyšetřování závad, vyšetřování nehod a dohledu nad prostředím.

(十一) 夯实能力建设。工业和信息化部、市场监管总局组织有关技术机构加强新产品、新技术的管理技术研究，夯实新技术参数分析与测试验证、事件监测与分析、事故深度调查与缺陷研判、场景数据研究与应用等能力建设，联合有关部门加快推进组合驾驶辅助、OTA升级等标准规范制修订及实施，不断提升智能网联汽车技术和安全水平。

(xi) Posílit budování kapacit. Ministerstvo průmyslu a informačních technologií a Státní správa pro regulaci trhu zorganizují příslušné technické instituce za účelem posílení výzkumu v oblasti řízení technologií nových produktů a technologií, posílení budování kapacit v oblasti analýzy parametrů nových technologií a ověřování testování, monitorování a analýzy událostí, hloubkového vyšetřování nehod a posuzování závad, výzkumu a aplikace dat ze scénářů atd. a budou spolupracovat s příslušnými odděleními na urychlení formulace, revize a implementace norem a specifikací, jako jsou kombinované asistenční systémy řízení a modernizace OTA, s cílem neustále zlepšovat technologickou a bezpečnostní úroveň inteligentních propojených vozidel.



本通知自印发之日起施行。 Toto oznámení nabývá účinnosti dnem jeho vydání.

工业和信息化部 Ministerstvo průmyslu a informačních technologií

市场监管总局 Státní správa pro regulaci trhu

2025年2月25日 25. února 2025

附件文件： Příloha:

1. 智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理和技术指南.pdf
1. Pokyny pro řízení a technologii přístupu k produktům inteligentních propojených vozidel, jejich stahování z trhu a online aktualizace softwaru.pdf
2. 车辆产品主要技术参数（新增）.pdf 2. Hlavní technické parametry vozidel (nové).pdf
3. 智能网联汽车产品事件事故报告主要内容.pdf
3. Hlavní obsah zpráv o incidentech/nehodách pro inteligentní propojená vozidla.pdf

相关稿件： Související články:

《关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知》解读

“Výklad „Oznámení o dalším posílení správy přístupu, stahování z trhu a online aktualizací softwaru pro inteligentní propojená vozidla “

一图读懂 | 《关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知》

Vizuální průvodce | „Oznámení o dalším posílení správy přístupu, stahování z trhu a online aktualizací softwaru pro inteligentní propojená vozidla “



网站声明 关于我们 联系我们
Prohlášení o webových stránkách
O nás Kontaktujte nás



北京国际科技创新中心 Pekingské mezinárodní centrum pro vědu a technologie



主办：北京推进科技创新中心建设办公室 Pořádá: Pekingský úřad pro vědu a technologie



北京市科学技术委员会、中关村科技园区管理委员会 北京市委宣传部 北京市经济和信息化局 北京市政务服务和数据管理局

Pořádá: Pekingská městská komise pro vědu a techniku, Správní výbor vědeckého parku Zhongguancun, Oddělení pro publicitu Pekingského městského výboru KS Číny, Pekingský městský úřad pro ekonomiku a informační technologie, Pekingský úřad pro služby a správu dat

政府网站标识码: 1100000251

京公网安备11040202500067号

京ICP备05060936号-2

Identifikační kód vládních webových stránek: 1100000251

Povolení k zabezpečení sítě od Pekingského úřadu veřejné bezpečnosti č. 11040202500067

Číslo podání ICP v Pekingu: 05060936-2

中国政府网及国务院部门网站 Webové stránky čínské vlády a webové stránky oddělení Státní rady

市级政府部门网站 Webové stránky odborů městské správy

各区政府网站 Webové stránky okresní samosprávy

新闻媒体网站 Webové stránky zpravodajských médií

中国政府网 外交部 国防部 国家发展和改革委员会 教育部 科学技术部 工业和信息化部

国家民族事务委员会 公安部 国家安全部 民政部 司法部 财政部 人力资源和社会保障部 自然资源部

生态环境部 住房和城乡建设部 交通运输部 水利部 农业农村部 商务部 文化和旅游部 国家卫生健康委员会