

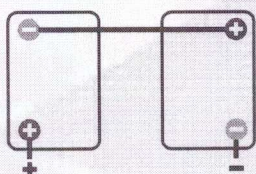
Zapojení

- Při propojování baterií používejte kvalitní silové kabely, aby nedocházelo ke zbytečným úbytkům napětí a k zahřívání
- Při sériovém/paralelním zapojení baterií doporučujeme, aby všechny sériové kabely byly stejně dlouhé a aby všechny paralelní kabely byly stejně dlouhé
- Příliš dlouhé nebo příliš tenké kabely mohou způsobovat ztráty výkonu
- Nepoužívejte napěťové odbočky z jednotlivých baterií zapojených do obvodu (např. 12 V výstup z baterie zapojené do série ve 24 V obvodu); pro tento účel použijte měnič napětí
- Nedoporučujeme zapojovat více než čtyři baterie a to ani do série ani paralelně
- Do stejného obvodu zapojujte pouze stejně nabitě baterie stejného typu, kapacity a stáří

a) Sériové zapojení – 24 V, 75 Ah (příklad)

Celkové napětí = součet napětí obou baterií

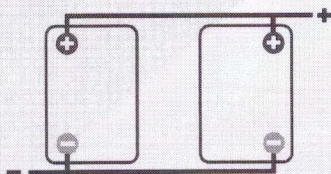
Celková kapacita = kapacita jedné baterie



b) Paralelní zapojení – 12 V, 150 Ah (příklad)

Celkové napětí = napětí jedné baterie

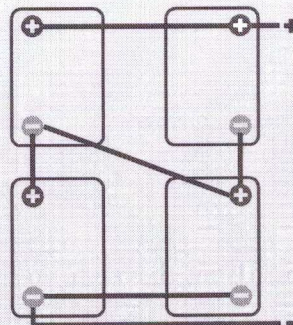
Celková kapacita = součet kapacity obou baterií



c) Sériové zapojení – 24 V, 150 Ah (příklad)

Celkové napětí = součet napětí obou baterií

Celková kapacita = součet kapacity obou baterií



Sezónní použití

Před odstávkou



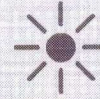
- Baterii zcela nabijte, vypněte všechna elektrická zařízení a pokud možno odpojte baterii
- Baterii skladujte na chladném a suchém místě
- Baterie skladujte vždy plně nabitě
- Plně nabitě baterie lze skladovat i při teplotách hluboko pod bodem mrazu
- Neúplně nabitě baterie mohou zamrznout při teplotách těsně pod bodem mrazu

Během odstávky



- Pravidelně kontrolujte stav nabití/napětí baterie
- Pokud napětí klesne pod 12,4 V, baterii dobijte

Po odstávce



- Baterii plně nabijte a připojte všechna elektrická zařízení, pokud byla odpojena
- Zkontrolujte, zda všechno funguje